

2025

JAHRESBERICHT MOBILITÄT

CAMPUS LUDWIGSBURG



INHALT

1. Evaluationskonzept für die Einzelmaßnahmen des Mobilitätskonzepts der Pädagogischen Hochschule Ludwigsburg

1.1 Wege zur Hochschule

- 1.1.1 JobTicket
- 1.1.2 Mobilitätsberatung für Studierende und Mitarbeitende
- 1.1.3 ÖPNV-Fahrpläne, ÖPNV-Netzpläne, Radwegepläne auf den Webseiten der Hochschulen
- 1.1.4 Landesweites Semesterticket
- 1.1.5 Erstwohnsitz-Kampagne
- 1.1.6 S-Bahn-Takt und Preisgestaltung ÖPNV
- 1.1.7 Bus-Takt
- 1.1.8 Regio-Rad-Station Campus
- 1.1.9 Fahrradwege
- 1.1.10 Fahrrad-Leasing für Beamte und Angestellte
- 1.1.11 Radwege-Sicherheit
- 1.1.12 Zusätzliche Fahrrad-Abstellanlagen
- 1.1.13 Zusätzliche Schließfächer für Helme
- 1.1.14 Duschen für Radfahrende
- 1.1.15 Ladestationen für E-Mobilität
- 1.1.16 Fahrrad-Aktionen
- 1.1.17 Einfache Abrechnung ÖPNV-Nutzung für Dienstreisen
- 1.1.18 Organisation von Sammelfahrten bei wechselnden Standorten
- 1.1.19 Mit Kooperationspartnern in Ludwigsburg (z. B. EH) ÖPNV und RegioRad-Nutzung
- 1.1.20 Mit Kooperationspartnern in Stuttgart Veranstaltungen in S-Bahn-Nähe
- 1.1.21 Mit Kooperationspartner Stuttgart-Hohenheim vergünstigte ÖPNV-Tickets
- 1.1.22 Elektrifizierung hochschuleigener Fahrzeuge
- 1.1.23 Car-Sharing-Station
- 1.1.24 Mitfahrbank
- 1.1.25 Mitfahr-App
- 1.1.26 Umbenennung S-Bahn-Station in „Hochschulen am Favoritepark“
- 1.1.27 Parkraumbewirtschaftung
- 1.1.28 Verleih Lastenfahrräder
- 1.1.29 Radwegeplan für Erstsemester-Studierende

1.2 Wege innerhalb des Campus

- 1.2.1 Kurze Transportwege
- 1.2.2 Barrierefreiheit
- 1.2.3 Haupttreppe
- 1.2.4 Zuwege Fuß- und Radverkehr
- 1.2.5 Vermeidung PKW-Nutzung für kurze Wege
- 1.2.6 Dienst-E-Bikes
- 1.2.7 Fahrradpool für Studierende (Wege auf dem Campus)

1.3 Bildungsauftrag

- 1.3.1 Studentische Initiativen
- 1.3.2 Lehrveranstaltungen
- 1.3.3 Forschungsprojekte
- 1.3.4 Weiterbildung
- 1.3.5 Schulische Bildungsarbeit
- 1.3.6 Lernfestival

1.4 Koordination und Kommunikation

- 1.4.1 Kooperation intern
- 1.4.2 Kooperation Stadt Ludwigsburg und Ludwigsburger Hochschulen
- 1.4.3 Mobilitätsbefragungen für Planung sowie evidenzbasierte Entscheidungen
- 1.4.4 Befragung Mitfahrgelegenheiten und Fahrgemeinschaften
- 1.4.5 Homepage Plattform Mobilität
- 1.4.6 Nachhaltige Mobilität als Aufgabe
- 1.4.7 Koordinierungsstelle Nachhaltige Mobilität
- 1.4.8 Unterstützung des/ der Nachhaltigkeits- und Mobilitätsbeauftragten

2. Evaluationskonzept für die Einzelmaßnahmen des Mobilitätskonzepts HVF

2.1 Wege zur HVF

- 2.1.1 Fahrgemeinschaftsportal
- 2.1.2 E-PKW für dienstliche Fahrten/ Transporte
- 2.1.3 Studierenden-Ticket
- 2.1.4 Mobilität auf der Homepage der HVF
- 2.1.5 Ziele der HVF im Bereich Fahrradverkehr
- 2.1.6 Ziele der HVF im Bereich Parkplatz, E-Ladestationen
- 2.1.7 Ziele der HVF im Bereich ÖPNV
- 2.1.8 Ziele der HVF im Bereich Mobilitätsinformation
- 2.1.9 Anschaffung von Fahrrädern

3. Tabellarische Übersicht über die Umsetzung der einzelnen Punkte

1. Evaluationskonzept für die Einzelmaßnahmen des Mobilitätskonzepts der Pädagogischen Hochschule Ludwigsburg

1.1 Wege zur Hochschule

Hinweis: Zu großen Teilen gelten diese Maßnahmen auch für die Hochschule für öffentliche Verwaltung und Finanzen Ludwigsburg (HVF) - siehe Kapitel 2. In diesen Fällen wurde dies im vorliegenden Bericht gemeinsam für Pädagogische Hochschule Ludwigsburg (PH) und HVF erfasst.

Ziel: Die PH und die HVF wirken darauf hin, dass ihre Mitglieder und Gäste mit öffentlichen Verkehrsmitteln oder mit dem Fahrrad an die Hochschulen kommen, um so einen Beitrag zur Reduzierung des motorisierten Individualverkehrs zugunsten umweltverträglichen Verkehrs zu leisten.

1.1.1 JobTicket

Die PH und die HVF schaffen durch die Nutzung und Bewerbung des JobTickets einen Anreiz für die noch stärkere Nutzung des öffentlichen Personennahverkehrs (ÖPNV).

Die absolute Zahl der erworbenen JobTickets wird beim Landesamt für Besoldung und Versorgung Baden-Württemberg (LBV) nicht hochschulweit erfasst. Somit liegen den Hochschulen keine Zahlen über die gebuchten Jobtickets oder über die Anzahl der abgewickelten Dienstfahrten über diese Tickets vor. Grundsätzlich haben aber alle Mitarbeitenden einen Anspruch auf ein Jobticket und alle Studierenden Anspruch auf ein JugendBW (bis zu einem Alter von 26 Jahren), das reguläre Deutschland-Ticket oder das Ausbildungsticket 27/U 27 (<https://www.vvs.de/ls/tickets-und-abos/deutschland-ticket-fuer-studenten>).

Die PH weist auf ihrer Homepage unter <https://www.ph-ludwigsburg.de/hochschule/zentrale-ansprechpartnerinnen/green-office/mobilitaet> im Abschnitt 'Informationen zum JobTicket BW' darauf hin und stellt vor dem Green Office (Raum 1.205A) Flyerstände mit Informationen zur Verfügung.

Bei der HVF wird das JobTicket ebenfalls auf der Hochschulhomepage sowie durch ausliegende Flyer im Studienbüro beworben. Neue Mitarbeitende und Lehrende werden direkt zu Beginn ihrer Tätigkeit von der Personalabteilung über die Möglichkeit zum Erwerb eines JobTickets informiert.

1.1.2 Mobilitätsberatung für Studierende und Mitarbeitende

Studierende und Mitarbeitende der PH und HVF werden von Beginn an beraten, den ÖPNV oder Fahrräder zu nutzen (z. B. Radfahrpläne für Erstsemester)

Bei der PH wird der erste Kontakt zur Mobilitätsberatung durch Beratung an einem Infostand während der Begrüßungswoche geknüpft. Studierende können sich an das Green Office wenden oder sich an den Flyerständen vor dem Büro bzw. dem Studierendenservicecenter informieren.

Der AStA berät ebenfalls hinsichtlich nachhaltiger Mobilität.

Bislang wurden die Beratungsangebote besonders intensiv von Studierenden genutzt, während das Seminar „Klima, Nachhaltigkeit, Bildung“ stattfindet und die Studierenden zum Thema nachhaltige Mobilität sensibilisiert werden. Ansonsten gab es Anfragen per Email oder telefonisch- zum Beispiel zur Beantragung von JobTickets oder zum Laden von E-Fahrzeugen.



Bild PH vom 22.09.2021: Die Flyerstände werden aktuell immer wieder neu bestückt. Ein Ständer behandelt Themen zur Nachhaltigkeit (+ Fairtrade), der andere das Thema Mobilität.

Bei der HVF liegen verschiedene Flyer zum Thema an der Hochschule aus.

1.1.3 ÖPNV-Fahrpläne, ÖPNV-Netzpläne, Radwegepläne auf den Webseiten der Hochschulen

Der zentrale Anfahrtsplan auf der Homepage der PH (www.ph-ludwigsburg.de/anfahrt-lageplaene) und HVF erläutert an erster Stelle die Anreise mit dem ÖPNV und verlinkt auf Fahrpläne der VVS und auf die Pläne zum Bahn- und Busnetz Ludwigsburg sowie Radwege.

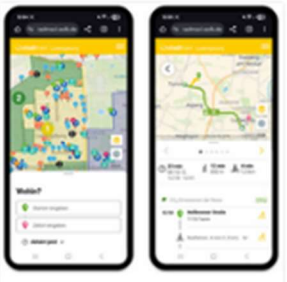
		
Allgemeine Informationen	Informationen zum öffentlichen Nahverkehr und Tickets	Informationen für Radfahrende
Mobilitätskonzept der PH Ludwigsburg ↗	Informationen zum Jobticket BW (Weiterleitung auf die Seiten des Ministeriums für Verkehr BaWü) ↗	Informationen zum JobBike (Weiterleitung auf die Seiten des Ministeriums für Verkehr BaWü) ↗
Jahresbericht Mobilität 2024 ↓	Verkehrsverbund Stuttgart (Informationen zu Tickets, Verbindungen,...) ↗	Kostenlose und steuerfreie Ladestromabgabe für E-Zweiräder von Landesbediensteten (pdf, 351 KB) ↓
Ergebnisbericht Mobilitätsbefragung Sommersemester 2023 ↓	Studi-Ticket (VVS) ↗	Informationen zum Radfahren in Ludwigsburg (Homepage der Stadt) ↗
Parkraummanagement →	Landesweites Jugendticket BW (VVS) ↗	Radrouten in Ludwigsburg ↗
Nachhaltige Mobilität der Stadt Ludwigsburg mit Informationen zu Bus und Bahn, E-Mobilität etc. ↗		Aktion: Mit dem Rad zur Arbeit (von AOK und ADFC) ↗
Good Practice: Nachhaltige Mobilität (netzwerk n & VCD) ↗		

Screenshot der Mobilitätsseite der PH vom 26.01.2026: Bezüglich Bus und Bahn, Carsharing, E-Mobilität und Radverkehr wird auf die Seiten der Stadt Ludwigsburg verlinkt

*Screenshot der Homepage der Stadt Ludwigsburg vom 04.08.2021:
Beispielhaft abgebildet ist hier die aktuelle Radrouten- und Radwegekarte*

Nachhaltige Mobilität

Umweltfreundlich unterwegs in Ludwigsburg

 Foto: Adobe.com / lat #allesgeht Fußverkehr, Schritte Challenge, Geh-Café	 E- Mobilität >	 Radfahren >	 Bus und Bahn >
 Sharing >	 Parken >	 E-Scooter in Ludwigsburg > Derzeit bieten TIER und ZEUS Elektro-Tretroller zum Leihen an.	 Stadtradeln > Ludwigsburg ist dabei wie jedes Jahr, vom 1. bis 21. Juli.
 Foto: RadKULTUR Heiko Simayer Radservice-Punkte > An mehreren Stellen in der Stadt gibt es die Möglichkeit das eigene Fahrrad selbst zu reparieren.	 Quelle: Swag E-Roller-Sharing >	 stadtnavi > Schnelles Navigieren in Ludwigsburg	 Foto: Adobe.com / NeoLeo Verkehrsmengen in Ludwigsburg >

Screenshot der Homepage der Stadt Ludwigsburg vom 26.01.2026

Aufschlüsselung der einzelnen Verkehrsangebote

1.1.4 Landesweites Semesterticket

Im Landesetat-Entwurf von Baden-Württemberg wurde ein deutschlandweit gültiges 365-Euro-Ticket für junge Leute beschlossen, welches ab 1. Dezember 2023 umgesetzt wurde (<https://vm.baden-wuerttemberg.de/de/mobilitaet-verkehr/oepnv/verkehrsverbuende-tarife/jugendticketbw.>).

Ab 01.01.2025 betrug der Preis für das D-Ticket JugendBW € 39,42 pro Monat bzw. € 473 pro Jahr. Ab dem 01.01.2026 erfolgt eine Preiserhöhung auf € 45 pro Monat bzw. € 540 pro Jahr.

Durch das zum 01. Mai 2023 eingeführte Deutschland-Ticket wurde eine weitere günstige Alternative geschaffen, die einen großen Anreiz für die Nutzung des ÖPNV gibt. Der Ticketpreis betrug ab 01.01.2025 € 58 pro Monat. Zum 01.01.2026 erfolgte eine Preissteigerung auf € 63 pro Monat (<https://vm.baden-wuerttemberg.de/de/mobilitaet-verkehr/oepnv/verkehrsverbuende-tarife/deutschlandticket-in-baden-wuerttemberg>)

1.1.5 Erstwohnsitz-Kampagne

Die PH nimmt an Aktionen der Stadt Ludwigsburg zu Erstwohnsitzkampagnen unterstützend teil, z. B. kann ein mobiles Bürgerbüro bei der Erstsemesterbegrüßung direkt auf dem Campus teilnehmen. Dies fördert die Interessen der Stadt und führt mittelbar dazu, die Zahl der Pendler*innen zu reduzieren.

Nach dem dreimaligen pandemiebedingten Ausfall findet die Erstwohnsitzkampagne seit 2021 wieder regelmäßig in der Einführungswoche zu Beginn des Wintersemesters statt, zuletzt vom 13.10. – 17.10.2025. Die Studierenden-Willkommen-Card (StuWi-Card) der Stadt Ludwigsburg wird zum 30.06.2026 eingestellt und durch ein neues Angebot ersetzt (<https://www.ludwigsburg.de/start/rathaus+und+service/StuWi.html>).

1.1.6 S-Bahn-Takt und Preisgestaltung ÖPNV

Die PH setzt sich in den Gremien der Region Stuttgart für einen besseren S-Bahn-Takt sowie bessere Preisgestaltung ein (ab 1.1.2020 realisiert). Wie auch in den Vorjahren litt der S-Bahn-Takt 2025 unter erheblichen und in Intensität und Dauer extrem beeinträchtigenden Ausfällen und Verspätungen aufgrund von

Baumaßnahmen, technischen Störungen und Personalmangel. Die Entwicklung zeigt eine negative Tendenz.

Strukturell fehlen im S-Bahn-Netz „Querverbindungen“ bzw. Ringverbindungen. Dieses ist nur auf das Zentrum Stuttgarts ausgerichtet und nicht darauf, dass auch Zentren wie z.B. Ludwigsburg und Esslingen „direkt“ verbunden sind. Im Bereich der PH sind Verbindungen nach Asperg und Bietigheim zu nennen.

1.1.7 Bus-Takt

Die PH setzt sich bei der Stadt für einen besseren Bustakt ein und berät entsprechend der Bedürfnisse ihrer Hochschulmitglieder. Seit 01.01.2020 wurde der Bustakt der Linie 424 von einem stündlichen zu einem halbstündlichen Takt verbessert.

Verbesserungsbedarf sieht die PH in der Anbindung mit den Stadtteilen per Bus z.B. weiter bei Buslinie 424 Richtung Tamm, die beispielsweise nur halbstündlich fährt. Die Gemeinden Asperg, Neckarweihingen, Oberstenfeld sowie die Stadt Bietigheim sind nicht direkt mit einer Buslinie angebunden.

Vorgeschlagen wurden auch Buslinien, die wie Traversen oder Ringlinien konzipiert sind, da die Busse in Ludwigsburg in der Regel über den ZOB laufen und diese Verbindungen für die Studierenden und Mitarbeiter*innen häufig zeitaufwändig sind und Anschlüsse nicht synchronisiert sind.

1.1.8 Regio-Rad-Station Campus

Die PH unterstützt den Betrieb des regionalen Fahrradverleihsystems 'RegioRad' auf dem Campus oder an der S-Bahn-Haltestelle durch Leihstationen auf dem Campus.

Seitens Vermögen und Bau Baden-Württemberg, Amt Ludwigsburg (VBA LB) wurde als möglicher Standort für eine RegioRad-Station auf dem Campus die Fläche südlich von Gebäude 6 untersucht. In S-Bahn Nähe (und damit in unmittelbarer Campusnähe) wurde Ende 2021 von der Stadt eine RegioRad-Station eingerichtet (Mobilitäts-Hub) und im Frühjahr 2025 saniert. Bisher wird dieser Hub von den S-Bahn- Pendlern noch nicht ausreichend angenommen (auf dem Campus der Hochschulen befinden sich im jetzigen Zeitpunkt bereits ausreichend

Fahrradstellflächen). Der Vertrag mit RegioRad läuft zum 31.12.2026 aus, die Stadt ist auf der Suche nach einer Nachfolgelösung.

1.1.9 Fahrradwege

PH und HVF setzen sich bei der Stadt für bessere regionale und überregionale Fahrradwege und eine bessere Ausschilderung im Radwegenetz ein. (Verbesserungen wurden seitens der Stadt bereits durchgeführt). Die Radwege sind z.T. in einem sehr schlechten Zustand (z.B. an der Heilbronner Straße) und müssten saniert werden.

Die bestehenden Probleme werden durch die PH immer wieder ins Gespräch mit der Stadt Ludwigsburg eingebracht.

1.1.10 Fahrrad-Leasing für Beamte und Angestellte

Die PH würde weiter für eine Zuschussmöglichkeit zur Anschaffung eines E-Bikes für alle Mitarbeitende bei landesseitiger Finanzierung begrüßen. Zu berücksichtigen ist, dass die PH an die Regelungen des Landes gebunden ist und keine Sonderrechte hat. Für Beamt*innen wurde das sogenannte Jobrad ab Mitte 2020 landesseitig eingeführt.

Seit Juni 2024 ist das Angebot auch für die Tarifbeschäftigten verfügbar.

Infos zum JobBike BW gibt es unter: <https://bv.landbw.de/service/jobbike-bw>

1.1.11 Radwege-Sicherheit

Die PH und HVF setzen sich bei der Stadt dafür ein, die Sicherheit der Radwege zur PH insbesondere entlang des Favoriteparks zu verbessern

Eine intelligente Beleuchtung des Weges entlang des Favoriteparks soll in 2026 umgesetzt werden.

Probleme bei der Radwege-Sicherheit werden regelmäßig durch die PH bei den Besprechungen mit der Stadt Ludwigsburg thematisiert.

1.1.12 Zusätzliche Fahrrad-Abstellanlagen

In den letzten 10 Jahren wurden vor allem unter dem Forum umfangreiche gut geschützte und nachts teilweise abgeschlossene Abstellanlagen geschaffen. Hier wurden auch alte Fahrradständer durch funktionale Bügel ersetzt. Auch zwischen den Gebäuden 5, 6 und 7 wurden die Abstellmöglichkeiten erweitert und verbessert (siehe auch Übersicht zum Bestand).

Es ist geplant, noch zusätzlich weitere Fahrradabstellanlagen mit gutem Wetterschutz zu schaffen.

Fahrradabstellanlagen Bestand/ bzw. konkrete Planung:

Ort	Anzahl	Art	Sonstiges	Umsetzungsstand
Unterforum	198	Fahrradbügel, überdacht		Bestand
Sport- und Schwimmhalle	54	Fahrradbügel, nicht überdacht		in Umsetzung
Verfügungsgebäude	24	Doppelstockparken im abschließbaren Bereich, überdacht	zzgl. 12 Lademöglichkeiten für E-Bikes	in Umsetzung
	64	Fahrradbügel, überdacht		in Umsetzung
	20	Fahrradbügel, nicht überdacht		in Umsetzung
Freifläche nördlich Bau 4	20	Fahrradbügel, überdacht	mit Vorrichtung für den späteren Einbau von E-Ladesäulen	Bestand
Freifläche nördlich Bau 5	30	Fahrradbügel, überdacht	mit Vorrichtung für den späteren Einbau von E-Ladesäulen	Bestand
Freifläche östlich Bau 5	22	Fahrradbügel, überdacht, im abschließbaren Bereich	mit Vorrichtung für den späteren Einbau von E-Ladesäulen	Bestand
	22	Fahrradbügel, überdacht	mit Vorrichtung für den späteren Einbau von E-Ladesäulen	Bestand
Freifläche östlich Bau 6	34	Fahrradbügel, nicht überdacht	mit Vorrichtung für den späteren Einbau von E-Ladesäulen	Bestand
Freifläche vor Gebäude 8	6	Fahrradbügel, nicht überdacht		Bestand
Gesamt	494			

Übersicht VBA LB vom Januar 2026: vorhandene und geplante Fahrradabstellplätze

Derzeit gibt es 332 Fahrradstellplätze im Bestand, davon 198 im überdachten Bereich im Unterforum.

In 2023 wurden 128 neue Fahrradabstellmöglichkeiten rund um die Gebäude 4 bis 6 errichtet. Hiervon sind 94 Fahrradabstellmöglichkeiten überdacht und 22 davon liegen zusätzlich innerhalb eines abgeschlossenen Bereichs. Die Abstellanlagen können bei Bedarf von den Campushochschulen mit Ladestationen ergänzt werden.

Beim im Bau befindlichen Verfügungsgebäude werden 108 Fahrradstellplätze errichtet. Hiervon sind 88 überdacht und 24 davon in einem abschließbaren Bereich. Bei der derzeit ebenfalls im Bau befindlichen neuen Sport- und Schwimmhalle entstehen weitere 54 Fahrradstellplätze, die ab April 2026 genutzt werden können.

Zwischen VBA und Stadt LB wurde vertraglich vereinbart, dass mittelfristig weitere 356 Fahrradabstellmöglichkeiten - teilweise überdacht - errichtet werden sollen, so dass bis zur Inbetriebnahme des Verfügungsgebäudes auf dem Campus insgesamt 850 Fahrradabstellplätze zur Verfügung stehen.

Die Standorte der neuen Fahrradabstellanlagen befinden sich derzeit in Abstimmung mit den Beteiligten.



Bild VBA vom September 2023: neue Fahrradabstellanlagen nördlich Geb. 5

1.1.13 Schließfächer für Helme

Bislang bestehende Fächer in der PH befinden sich im Gebäude 1, Raum 1.098E. Hier sind aktuell 108 Stück (in 2 verschiedenen Größen) vorhanden. Die Organisation erfolgt durch den AStA, Anbieter ist die Firma MIETRA. Die Schließfächer sind derzeit gut ausreichend und nicht ausgelastet. Im Wintersemester 2022/2023 fand ein Nachhaltigkeitsprojekt von Studierenden zur Auslastung und Bewerbung der Schließfächer statt. Zudem werden sie zukünftig

noch stärker über den AStA und bei den Einführungstagen für neue Studierende beworben.

Weitere Schließfächer befinden sich im Foyer des Gebäude 4.

1.1.14 Duschen für Radfahrende

In der Interimssporthalle stehen jeweils 5 Duschen für Damen und Herren zur Verfügung. Auch in den Gebäuden 1 und 8 (ZSL) gibt es weitere Duschmöglichkeiten. Mit dem Neubau der Sport- und Schwimmhalle werden weitere Duschen zur Verfügung stehen. Mit dem Bau des Verfügungsgebäudes werden zentral am Campus weitere Duschen für Radfahrer*innen errichtet. Hierbei ist zu berücksichtigen, dass bei Nutzung von E-Bikes und bei mittleren Strecken mit normalen Fahrrädern Nutzer*innen in der Regel keine Dusche nach der Anreise an die PHL benötigen.

1.1.15 Ladestationen für E-Mobilität

Im südlichen Bereich von Gebäude 6 gibt es eine E-Ladesäule mit zwei Ladepunkten für Dienstfahrzeuge der HVF.

Im Zuge der Neuordnung der Außenanlagen um die Gebäude 4 bis 7 wurden neue überdachte Fahrradabstellanlagen mit Elektroanbindung für eine spätere Nachrüstung mit E-Lademöglichkeiten errichtet (siehe Punkt 1.1.12).

Aufgrund vermehrter Nachfrage wird die Errichtung von Ladesäulen für die Dienstfahrzeuge der PH ebenfalls angestrebt.

1.1.16 Fahrrad-Aktionen

Die PH gibt Anreize für die Nutzung von Fahrrädern und E-Bikes durch Fahrradaktionen, z. B. im Programm des Betrieblichen Gesundheitsmanagements, durch die regelmäßige Teilnahme am Stadtradeln, 2022 im Rahmen der Roadshow Electricity) oder die Auslobung von entsprechenden Preisen, wie z.B. im Mai 2023 bei der Fairen Radlerbanane.

Auch im Wintersemester 2022/2023 und im Wintersemester 2023/2024 fanden wieder Projekte zum Thema Radmobilität im Rahmen der Veranstaltung „Klima : Nachhaltigkeit : Bildung“ statt.

ELECTRICITY - MITMACHAKTION ZUR E-MOBILITÄT AM 7. UND 8.11.

08.11.2022

Liebe Hochschulangehörigen,

wir möchten Sie über die anstehende **Mitmachaktion ElectriCity** am **07.-08.11.2022** der PH und HVF auf dem **Parkplatz vor der alten Sporthalle der PH** informieren.

Was ist ElectriCity?

ElectriCity ist eine großangelegte Mitmachaktion zum Thema E-Mobilität, die von Mitte September bis Anfang Dezember durch Baden-Württemberg tourt. Ziel ist es, junge Menschen für E-Mobilität auf zwei Rädern zu begeistern. Bei Stopps an berufsbildenden Schulen, Hochschulen und Universitäten in ganz Baden-Württemberg wird ein spannendes Programm direkt auf dem Schulhof oder Campus geboten. ElectriCity ist eine Aktion des Verkehrsministeriums Baden-Württemberg.

Screenshot von der Homepage der PH Ludwigsburg vom 17.01.2023

Bereits seit einigen Jahren beteiligt sich die PH regelmäßig am Stadtradeln. Dieses wird auf der Homepage 'Mobilität' beworben.

Im Jahr 2025 kam die PH Ludwigsburg in der Gesamtwertung auf Platz 10 von 83 teilnehmenden Teams in der Kommune Ludwigsburg. Zusätzlich erreichte sie nach 2023 und 2024 erneut Platz 1 in der Kategorie Hochschulen und Universitäten. 48 aktive Radelnde absolvierten durchschnittlich 220 km pro Kopf.

Eine Teilnahme für 2026 ist geplant.



Urkunde

1. Platz Hochschulen & Universitäten

Herzlichen Dank für Ihre Teilnahme und Ihren Einsatz beim
STADTRADELN 2025!
10.568 Gesamtkilometer / 220 km pro Kopf
1.733 kg CO2

Pädagogische Hochschule Ludwigsburg

Ludwigsburg, den 14. August 2025

Urkunde Stadtradeln 2025

1.1.17 Einfache Abrechnung ÖPNV-Nutzung für Dienstreisen

Die PH ermöglicht eine unkomplizierte Abwicklung von Dienstreisen im ÖPNV-Netz (v. a. nach Stuttgart wegen der Kooperationen) durch die Ausgabe von Streifentickets statt Kilometergeldabrechnungen.

Seit über 8 Jahren können sich Mitarbeitende 4er 3-Zonen-Streifentickets für Dienstreisen im Rektorat abholen. Über das Job-Ticket und das D-Ticket haben Landesbedienstete ebenfalls einfachen Zugang.

1.1.18 Organisation von Sammelfahrten bei wechselnden Standorten

Im Falle wechselnder Standorte für Lehrveranstaltungen in Ludwigsburg ohne ÖPNV-Anbindung (z. Zt. im Fach Sport) hat die PH bei Bedarf Sammelfahrten organisiert, um den fehlenden ÖPNV in Ludwigsburg zu kompensieren und den Individualverkehr zu reduzieren (z. B. Shuttle-Bus). Dies erfolgt anlassbezogen solange erforderlich (kein Schwimmbad vorhanden), ansonsten wird der Einsatz von Regio Rad präferiert.

1.1.19 Mit Kooperationspartner in Ludwigsburg (z. B. Evangelische Hochschule Ludwigsburg - EH) ÖPNV und RegioRad-Nutzung

Im Hinblick auf die Kooperationspartner in Ludwigsburg setzt sich die PH dafür ein, den lokalen ÖPNV und das RegioRad zu nutzen (v. a. EH – PH). Nachrichtlich: Die EH musste 2025 aufgrund finanzieller Schwierigkeiten den Kooperationsstudiengang mit der PH aufkündigen.

1.1.20 Mit Kooperationspartnern in Stuttgart Veranstaltungen in S-Bahn-Nähe

Im Hinblick auf die Kooperationspartner in Stuttgart setzt sich die PH dafür ein, den lokalen ÖPNV zu nutzen, indem möglichst Veranstaltungen in S-Bahn-Nähe (v. a. Uni-Campus Stadtmitte) angelegt werden.

1.1.21 ÖPNV-Ticket

Im Hinblick auf die Kooperationspartner in Stuttgart-Hohenheim setzt sich die PH beim VVS dafür ein, vergünstigte Anschlusstickets für die Studierenden zu bekommen, da Hohenheim ein anderes Studierendenwerk hat. Die Problematik wurde beim Ministerium für Wissenschaft, Forschung und Kunst Baden-Württemberg (MWK) angezeigt. Mit Einführung des landesweiten D-Ticket JugendBW sowie des Deutschlandtickets in 2023 hat sich diese Problematik erledigt (siehe 1.1.4).

1.1.22 Elektrifizierung hochschuleigener Fahrzeuge

Die PH versucht, ihre (wenigen) eigenen Fahrzeuge nach und nach zu elektrifizieren. Derzeit muss noch ein Hybrid Fahrzeug genutzt werden (Anhängerlasten müssen gezogen werden können). Die notwendige Ladeinfrastruktur für die Fahrzeuge fehlt jedoch, diese soll in Abstimmung mit Vermögen und Bau im Jahr 2026 realisiert werden. Neuanschaffungen von Fahrzeugen sind vorerst nicht geplant.

1.1.23 Car-Sharing-Station

Die PH strebt eine Car-Sharing-Station auf dem Campus an, z. B. durch Mitgliedschaft bei StadtMobil. Für die Nutzung durch Studierende bietet sich eine Mitgliedschaft der Vereinten Studierendenschaft VS an.

1.1.24 Mitfahrbank

Es wurde ein 'Mitfahr-Bänkle' als Treffpunkt für Car-Sharing-Gruppen eingerichtet. Hierfür wurde die Betonbank vor der Pforte der PH mit grün gestrichenen Latten verschönert und ein Schild aufgestellt. Direkt im Pfortenbereich wurden auch zwei Parkplätze für Fahrgemeinschaften ausgewiesen. Für die Anbahnung von Fahrgemeinschaften wurde in der Vergangenheit in Moodle ein semesterunabhängiger Kurs 'CarshiPH' eingerichtet (siehe Punkt 1.1.25). Von August 2022 bis Februar 2025 wurde auf die MitfahrApp TwoGo verlinkt.



Bild PH vom 04.08.2021: 'Mitfahr-Bänke'

1.1.25 Mitfahr-App „CarshiPH“, Mitgliedschaft bei „TwoGo“

Ein von Studierenden entwickelter Mitfahr-Moodlekurs 'CarshiPH' wurde im WS 18/19 eingerichtet und im WS 19/20 optimiert.

Zur Verbesserung und Vereinfachung der Bildung von Fahrgemeinschaften wurde im August 2022 ein Vertrag zur Teilnahme an der App „twogo“ mit Schwarz Mobility geschlossen. Zu Ende Februar 2025 hat Schwarz Mobility den Vertrag gekündigt. Alternativen werden aktuell geprüft. Seit Einführung der Parkraumbewirtschaftung und Kenntnis über die Einstellung der Twogo-App wird der o.g. Carship-Moodle-Kurs wieder intensiver beworben.

1.1.26 Umbenennung S-Bahn-Station in 'Hochschulen am Favoritepark'

Die S-Bahn-Station soll in 'Hochschulen am Favoritepark' umbenannt werden, um

die Sichtbarkeit zu erhöhen (ein entsprechender Vorschlag des Rektors wurde von der VVS abgelehnt bzw. wäre nur kostenpflichtig realisierbar). Eine Unterstützung von städtischer Seite soll geprüft werden.

1.1.27 Parkraumbewirtschaftung

Um den Umstieg in den ÖPNV und das Fernhalten hochschulfremder Parker*innen und LKWs zu fördern, tragen die Hochschulen eine sozialverträgliche Parkraumbewirtschaftung mit vertretbaren Tages-Konditionen für Hochschulmitglieder mit.

Die Parkraumbewirtschaftung der drei hochschuleigenen Parkplätze an der Eduard-Spranger-Straße, der Reuteallee und der Fröbelstraße ging im Dezember 2024 in Betrieb und wird durch die Parkraumgesellschaft Baden-Württemberg (PBW) abgewickelt.

Bereits zum 01.11.2023 hat die Stadt Ludwigsburg die Bewirtschaftung der öffentlichen Stellplätze in PH-Nähe in Eglosheim-Ost eingeführt.

1.1.28 Verleih Lastenfahrräder

Es besteht die Möglichkeit, zwei Lastenfahrräder auf dem Campus zu nutzen. Weitere Leihmöglichkeiten wurden vor der Pandemie entwickelt (Schlüsselvergabe). Die Pforte verwaltet den Schlüssel. Der technische Dienst nutzt die Fahrräder regelmäßig, aber auch andere Mitglieder der Hochschule.

1.1.29 Radwegeplan für Erstsemester-Studierende

In der Erstsemesterwoche gibt es einen Stand vom Green Office, an dem die Informationen ausgegeben werden. Seit 2020 steht der Radwege-Plan der Stadt Ludwigsburg nur noch als pdf-Datei auf der Mobilitätsseite der Stadt Ludwigsburg. Auf der Homepage-Seite 'Mobilität' ist diese Seite verlinkt.

<https://www.ludwigsburg.de/Lde/start/leben+in+ludwigsburg/radfahren.html>

1.2 Wege innerhalb des Campus

Ziel: Die PH Ludwigsburg wirkt darauf hin, dass auf dem Campus die schnelle und barrierefreie Erreichbarkeit aller Gebäude durch emissionsfreie Mittel unterstützt wird.

1.2.1 Kurze Transportwege

Die PH als Campus-Universität und die HVF setzen sich dafür ein, dass im Rahmen von notwendigen baulichen Erweiterungen die Campus-Nähe ein zentrales Kriterium bleibt, um lange Transport- und Pendelwege zu vermeiden.

1.2.2 Barrierefreiheit

PH und HVF schaffen für Menschen mit eingeschränkter Mobilität (z. B. Rollstuhlfahrer*innen, Sehbehinderte, usw.) Barrierefreiheit auf dem Campus (hier gibt es bauliche Grenzen, einige Maßnahmen wurden umgesetzt).

Im Zuge des Rückbaus der alten Sporthalle wurde 2025 im Bereich der Schranke vor Gebäude 1 ein breiter Rampenbereich für Rollstuhlfahrer*innen eingerichtet.

Im Bereich der Außenanlagen um die Gebäude 4 bis 6 sind bereits die Eingangs- sowie die Treppenbereiche durch Aufmerksamkeitsstreifen kenntlich gemacht.

Langfristig ist ein durchgehendes Leitsystem von der S-Bahn kommend über den gesamten Campus geplant.

Eine verbesserte Beleuchtung auf dem Campus wird angestrebt.

1.2.3 Haupttreppe

An der Haupttreppe ist trotz architektonischen Bedenkens ein Handlauf für Gehbehinderte anzustreben.

1.2.4 Zuwege Fuß- und Radverkehr

Um den Fuß- und Radweg zu den Gebäuden so einfach und sicher wie möglich zu machen, werden zusätzlich zum bereits eingerichteten Zebrastreifen die Zuwege, z. B. zu den Fahrradständern weiter verbessert.

1.2.5 Vermeidung PKW-Nutzung für kurze Wege

Die PH stellt dem Personal Fahrräder, Handkarren etc. zur Verfügung, um Kurzfahrten mit dem Auto auf dem Campus zu vermeiden (bisher 5 Dienstfahrräder und drei Handkarren vorhanden). Diese können auf Anfrage bei der Pforte entliehen werden.

1.2.6 Dienst-E-Bikes

Es können zusätzliche Dienst E-Bikes angeschafft werden, um Kurzfahrten mit dem Auto vor allem im Bereich Ludwigsburg zu vermeiden. Angebote für Neuanschaffungen wurden eingeholt. Nach Klärung der Wartungs- und Reparaturfragen könnten diese beschafft werden. Allerdings wurde die Nachfrage mittlerweile durch das Landesprogramm für die Beamt*innen sowie pandemiebedingt reduziert, so dass die Anschaffung zunächst zurückgestellt wurde. Der Bedarf war bisher noch nicht so groß, dass ein Dienst E-Bike angeschafft werden konnte.

1.2.7 Fahrradpool für Studierende (Wege auf dem Campus)

Die PH plant, auch den Studierenden Fahrräder zur Verfügung zu stellen für Fahrten auf dem Campus bzw. zu Kooperationshochschulen. Hierzu sollen seitens der VS gebrauchte Fahrräder unentgeltlich zur Verfügung gestellt werden. Durch die Pandemie wurde das Projekt nicht priorisiert, dies kann nun wiederaufgenommen werden.

1.3. Bildungsauftrag

Ziel: Die PH Ludwigsburg wirkt als bildungswissenschaftliche Hochschule und als Mitglied des Netzwerks **‘Bildung für nachhaltige Entwicklung’** in ihrer Forschung und Lehre auf einen nachhaltigen Umgang mit Ressourcen und damit auch auf ein nachhaltiges Mobilitätsverhalten hin. Die PH bildet in ihren Studiengängen Personen aus, die in Bildungseinrichtungen etc. als Multiplikator*innen wirken.

1.3.1 Studentische Initiativen

Die PH Ludwigsburg unterstützt studentische Aktionen zu Nachhaltigkeit und alternativer Mobilität, z. B. Initiativgruppen. Die Studierenden engagieren sich in diesen Bereichen sehr. U.a. gibt es eine ‘Campus für Future’ Gruppe.

1.3.2 Lehrveranstaltungen

Nachhaltige Mobilität ist regelmäßig Gegenstand von Lehrveranstaltungen in Fächern (z. B. Biologie, Geographie, Theologie) und fächerübergreifend (z. B. Ringvorlesung).

Über eine entsprechende Suche im Vorlesungsverzeichnis LSF können gezielt Veranstaltungen mit Nachhaltigkeitsthemen gefunden werden: <https://www.ph-ludwigsburg.de/hochschule/zentrale-ansprechpartnerinnen/green-office/nachhaltigkeit>

1.3.3 Forschungsprojekte

Bildungsfragen im Zusammenhang mit nachhaltiger Mobilität sind regelmäßig Gegenstand von Forschungsprojekten der PH Ludwigsburg.

Forschungsdatenbank: <https://forschung.ph-ludwigsburg.de/>

1.3.4 Weiterbildung

Bildungsfragen im Zusammenhang mit nachhaltiger Mobilität sind regelmäßig Gegenstand von Weiterbildungsangeboten und Vorträgen der PH Ludwigsburg.

1.3.5 Schulische Bildungsarbeit

Die PH Ludwigsburg wirkt im Rahmen ihres Bildungsauftrags durch Aktivitäten im Themenfeld nachhaltige Mobilität auch auf die schulische Bildungsarbeit ein.

1.3.6 Lernfestival

Im Rahmen des alle zwei Jahre stattfindenden Lernfestivals der PH werden Aktionen zur Nachhaltigen Mobilität angeboten. Aufgrund der Beeinträchtigungen durch die Baumaßnahmen findet das nächste Lernfestival erst 2027 statt.

1.4. Koordination und Kommunikation

Ziel: Die PH Ludwigsburg verankert das Mobilitätskonzept auch durch personelle Verantwortung und sorgt für die Kommunikation zu und zwischen den Hochschulangehörigen sowie zu den Verantwortlichen der Bau- und Kommunalverwaltung.

1.4.1 Kooperation intern

PH und HVF besprechen Mobilitätsthemen regelmäßig in Kooperationstreffen mit dem für die Liegenschaft verantwortlichen Amt Vermögen und Bau. In 2025 haben vier Termine stattgefunden.

1.4.2 Kooperation Stadt Ludwigsburg und Ludwigsburger Hochschulen

PH und HVF besprechen Mobilitätsthemen regelmäßig in Kooperationstreffen mit der Stadt und den anderen Ludwigsburger Hochschulen.

1.4.3 Mobilitätsbefragungen für Planung sowie evidenzbasierte Entscheidungen

Die PH und die HVF nutzen Mobilitätsbefragungen für die Planung ihrer Maßnahmen und setzen sich für evidenzbasierte Entscheidungen ein (z. B. bei der Lehrveranstaltungsplanung).

Im April und Mai 2023 wurde eine umfangreiche Befragung der Hochschulangehörigen sowie eine Erhebung der Auslastung der Hochschulparkplätze durchgeführt. Deren Ergebnisse und Implikationen waren Gegenstand eines Mobilitätsworkshops im Juni 2024. Die abschließenden Ergebnisse standen im Sommer 2025 zur Verfügung und wurden auf der Homepage und im Downloadzentrum für die Mitglieder der Hochschule geteilt.

Zur Erstellung der jährlichen Treibhausgasbilanz sollen künftig alle 3 Jahre, spätestens aber nach 5 Jahren, Erhebungen zur Pendelmobilität der

Hochschulmitglieder vorgenommen werden, um die entsprechenden Emissionen beziffern zu können. Die THG-Bilanzen 2023 und 2024 wurden mit den Daten der Mobilitätsbefragung 2023 erstellt, diese können noch für die Jahre 2025 und 2026 fortgeschrieben werden. Im Zusammenhang mit der Fertigstellung des Verfügungsgebäudes ist seitens VBA eine weitere Mobilitätsbefragung angesetzt (u.a. wegen der Parkplätze), die dann auch den Anforderungen der THG-Bilanzierung (vgl. Richtlinie zur Bilanzierung der Treibhausgasemissionen der Hochschulen in Baden-Württemberg vom 11.08.2025, Kap. 2.4.3.6 GHG Kategorie 7: Pendeln i. Verb. mit Kapitel 1.1.2) entsprechen sollte, um Mehrfachbefragungen zu vermeiden.

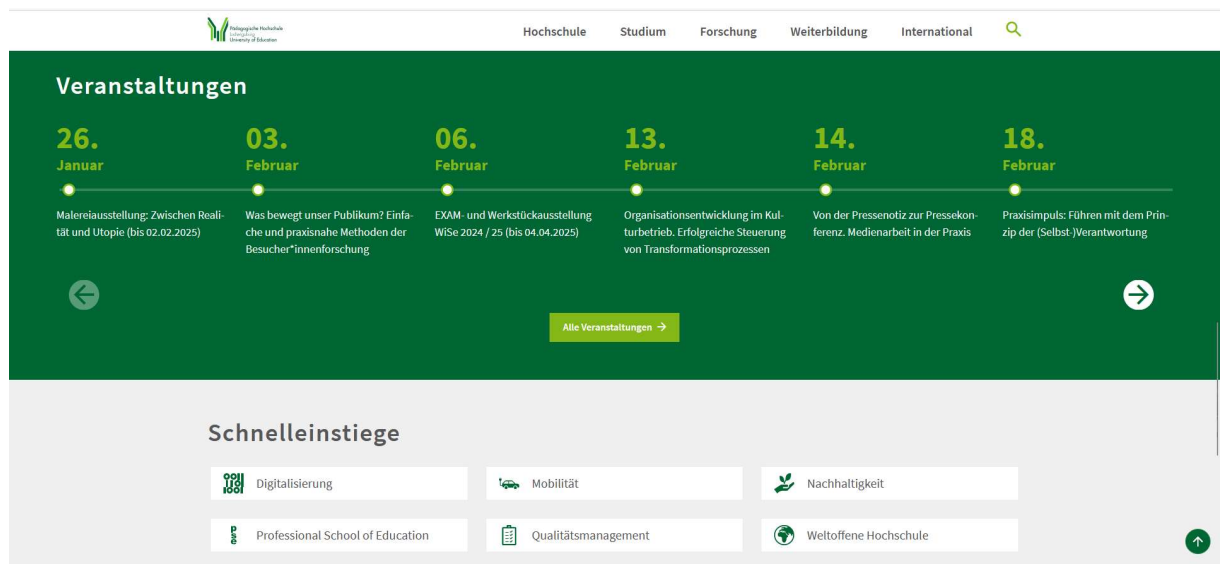
1.4.4 Befragung Mitfahrgelegenheiten und Fahrgemeinschaften

In Bezug auf Mitfahrgelegenheiten und Fahrgemeinschaften wurde erneut und gezielt eine Befragung analog der in 2014 erfolgten umfangreichen Mobilitätsbefragung durchgeführt. Eine Befragung zur Parkraumnutzung wurde durch die Stadt Ludwigsburg im Herbst 2019 durchgeführt.

Die nächste Evaluierung ist ein halbes Jahr nach Inbetriebnahme des Verfügungsgebäudes geplant (ca. Ende 2026).

1.4.5 Homepage Plattform Mobilität

Es wurde eine Homepage 'Mobilität' eingerichtet (mit Links zu den Radwegeplänen, Busplänen usw.: www.ph-ludwigsburg.de/hochschule/zentrale-ansprechpartnerinnen/green-office/mobilitaet). Diese Homepage wird laufend und bei Bedarf erweitert und ergänzt (zuletzt um den Punkt 'Parkraummanagement'). Im Zuge der Neugestaltung der Startseite der PH-Homepage Ende 2023, wurde dort ein Reiter 'Mobilität' eingefügt, der direkt zu der oben genannten Seite verlinkt. Somit ist das Thema 'Mobilität' zentral auf der Eingangsseite der PH-Homepage sichtbar und schnell erreichbar.



Screenshot Startseite der PH Ludwigsburg vom 30.01.2025

1.4.6 Nachhaltige Mobilität als Aufgabe

Nachhaltige Mobilität ist Aufgabe aller Hochschulmitglieder und Abteilungen. Darauf wirken die Hochschulleitung und die Fakultätsleitungen hin, zugleich wird dies als partizipatorischer Prozess gestaltet.

1.4.7 Koordinierungsstelle Nachhaltige Mobilität

Die Koordinierungsstelle nachhaltige Mobilität wird personell verankert durch eine 0,25%-Stelle (Nachhaltigkeits- und Mobilitätsbeauftragte). Die Stelle wurde im Frühling 2019 durch zwei Personen besetzt. Nach Ruhestand und beruflichem Wechsel dieser Mitarbeiter*innen wird diese Aufgabe seit 2022 von einer Person weitergeführt. Seit 2025 ist der Themenbereich Mobilität Teil des neu eingerichteten Green Office.

Die Mobilitäts- und Nachhaltigkeitsbeauftragten kümmern sich neben den regelmäßigen Treffen im Arbeitskreis Mobilität um aktuelle Homepagebereiche und Aktualisierung des Mobilitätskonzept. Außerdem tragen sie ein Kapitel im Geschäftsbericht der PH zu den Themen Nachhaltigkeit und Mobilität bei, erarbeiten ein Nachhaltigkeitskonzept und wirken vielseitig auf die Nachhaltigkeit der Universität ein. 2022 lag ein Schwerpunkt der Tätigkeit auch im Bereich der Erstellung eines Nachhaltigkeits- und Klimaschutzkonzepts, um die Ziele des Landes zum Erreichen der Treibhausgasneutralität mit hochschulbezogenen Maßnahmen zu erreichen. Das Mobilitätskonzept mit dem Ziel der Vermeidung von Kfz-Individualverkehr ist hierbei ein wichtiger Bestandteil zur Verringerung der Schadstoffe.

1.4.8 Unterstützung des/ der Nachhaltigkeits- und Mobilitätsbeauftragten

Hochschulkommunikation, Haustechnikleitung und Rektorat unterstützen die Nachhaltigkeits- und Mobilitätsbeauftragten mit weiteren Arbeitsanteilen.

Üblicherweise finden Jour-Fix-Treffen der Beauftragten für Nachhaltigkeit und Mobilität zweiwöchentlich statt. Einmal im Semester sind Mobilitätsthemen auch auf der Agenda des Klima- und Energiezirkels.

2. Evaluationskonzept für die Einzelmaßnahmen des Mobilitätskonzepts HVF

Die PH Ludwigsburg ist sehr ausführlich auf die verschiedensten Bereiche Wege zur Hochschule, Wege innerhalb des Campus und Koordination und Kommunikation eingegangen, bei denen die HVF dieselben Auffassungen hat bzw. ebenfalls schon tätig ist. Aus diesem Grund werden diese Punkte nicht noch einmal explizit erwähnt. Einige Unterschiede bestehen zur PH Ludwigsburg, die im Folgenden beschrieben werden:

2.1 Wege zur HVF

2.1.1 Fahrgemeinschaftsportal

Ein Fahrgemeinschaftsportal wird in Zukunft in das vorhandene Moodle-System eingegliedert. Dies ist für die HVF die am besten geeignete Variante, da vor allem der Aufbau der Studiengänge (kleine Gruppen, unterschiedliche Vorlesungszeiten), zeitlich versetzte Praxisphasen und der Standort (Campus und drei Außenstellen) sehr variieren und sich somit sehr vom üblichen Hochschulleben unterscheiden. Bereits jetzt werden die Arbeitsgemeinschaften nach den Wohnorten, bzw. Standort der Einführungslehrgängen der Studierenden so zusammengestellt, dass Fahrgemeinschaften gebildet werden können.

2.1.2 E-PKW für dienstliche Fahrten/ Transporte

Im Jahr 2016 wurde ein Elektro-Fahrzeug angeschafft, das primär für Fahrten zur Außenstelle, zur Post sowie für den Transport von größeren Gegenständen und kurze dienstliche Fahrten genutzt wird. Gelegentlich wird das Dienstfahrzeug auch von anderen Hochschulmitarbeitenden für Veranstaltungen wie Bachelorfeiern genutzt.

Um die Versorgung der Außenstellen effizienter zu gestalten, wurde beschlossen, im Jahr 2023 ein weiteres Elektrofahrzeug anzuschaffen. Die Beschaffung erfolgte

im Rahmen einer Sammelausschreibung durch das Logistikzentrum für Baden-Württemberg (LZBW). Das zweite Fahrzeug wurde benötigt, um die beiden Außenstellen Bleyle-Areal und Urban Harbor zu erreichen und Engpässe zu vermeiden.

Diese Maßnahme trägt dazu bei, die nachhaltige Mobilität der Hochschule weiter zu fördern und die Umweltauswirkungen zu reduzieren.

2.1.3 ÖPNV-Ticket

Die Studierenden werden zu Beginn des Semesters darüber informiert, dass sie sich ein vergünstigtes Studierenden-Ticket bei der VVS besorgen können.

Die Information erfolgt durch entsprechend ausliegende Broschüren und durch die Website.

2.1.4 Mobilität auf der Homepage HVF

Umgestaltung bzw. Erweiterung des Themas Mobilität auf der HVF-Homepage unter <https://www.hs-ludwigsburg.de/intranet/standorte-und-mobilitaet>

Mobilität

Parken (Parkraumbewirtschaftung PBW)	+
JobTicket BW	+
Hinweise und Pläne der Stadt Ludwigsburg	+
Radservice-Punkt	+
Carsharing	+
Mitfahr-Plattform twogo	+
Verleih von Fahrrädern für den Dienstgebrauch	+

Screenshot der Mobilitätsseite der HVF vom 29.01.2024

Inhalte dieser Seite:

Job-Ticket BW: Das Land Baden-Württemberg bietet ein bezuschusstes Jobticket für die Beschäftigten der Landesverwaltung an. Es ermöglicht ihnen die Nutzung des öffentlichen Nahverkehrs zu vergünstigten Konditionen. Weitere Informationen und die Möglichkeit zur Beantragung sind über Links zu finden.

Hinweise und Pläne der Stadt Ludwigsburg: Informationen zu verschiedenen Mobilitätsoptionen wie Bus- und Bahnverbindungen, Carsharing-Möglichkeiten, Fahrradwege, und E-Mobilität sowie Radrouten und Radwege in Ludwigsburg können hier über Links gefunden werden.

VVS Verbindungen: Der Verkehrs- und Tarifverbund Stuttgart (VVS) ist der lokale Verkehrsverbund, der zahlreiche Verbindungen im Großraum Stuttgart bietet. Die Fahrplanauskunft des VVS zur Anreise an die Hochschule und zur Abreise kann über Links eingesehen werden.

VVS Studiticket: Der VVS bietet für Studierende der Hochschule für öffentliche Verwaltung und Finanzen (HVF) ein sogenanntes StudiTicket an. Dieses Ticket gilt sechs Monate rund um die Uhr im gesamten VVS-Netz und im gesamten Netz des Filmland Mobilitätsverbundes (FMV) für beliebig viele Fahrten. Es ist nicht übertragbar. Weitere Informationen und die Konditionen sind hier über Links zu finden.

Radservicepunkt: An der Reuteallee beim südlichen Zugang zur S-Bahn-Station Favoritepark befindet sich ein Radservice-Punkt, der verschiedene Dienstleistungen rund ums Fahrrad bietet. Informationen hierüber sind über einen Link zu finden.

Carsharing: Weitere Informationen zum Carsharing-Angebot in Ludwigsburg kann man hier finden [Link zum Car Sharing Angebot Ludwigsburg].

Die Mobilitäts-Jahresberichte sind ebenfalls auf dieser Seite dieser Rubrik zu finden.

2.1.5 Ziele der HVF im Bereich Fahrradverkehr

Es soll eine E-Bike-Ladestation mit 8 Ladepunkten an der Radabstellanlage vor Gebäude 4 installiert werden. Geplante Fertigstellung wird voraussichtlich April/ Mai 2026 sein. Die Finanzierung erfolgt durch externe Fördermittel.

Es entstehen neue Duschmöglichkeiten direkt an der HVF (in Planung/ Umsetzung im Verfügungsgebäude).

Es wird ein neuer Umkleideraum eingerichtet (in Planung/ Umsetzung).

2.1.6 Ziele der HVF im Bereich Parkplatz, E-Ladestationen

Weitere E-Fahrzeug-Ladestationen für Studierende bzw. Mitarbeitende sollen angeboten werden, sobald der Ausbau der Stromversorgung für den Campus erfolgt ist.

2.1.7 Ziele der HVF im Bereich ÖPNV

Die Beauftragung des S-Bahnverkehrs erfolgt durch den Verband Region Stuttgart (VRS, <https://www.region-stuttgart.org/>) im Rahmen der Regionalverkehrsplanung. Der aktuelle Vertrag der VRS wurde mit der DB Regio AG geschlossen und läuft bis zum Juni 2028. Die letzten Verbesserungen hinsichtlich der Linie S4 wurden am 12. Dezember 2021 umgesetzt. Der 15-Minuten-Takt ist damit nicht nur von Montag bis Freitag, sondern auch samstags von 13.00 Uhr bis 18.00 Uhr gewährleistet.

Die HVF setzt sich bei der Stadt Ludwigsburg für einen besseren Bus- und Bahntakt ein.

Die Beauftragung des Busverkehrs erfolgt durch die Stadt Ludwigsburg <https://www.ludwigsburg.de/start/leben+in+ludwigsburg/bus+und+bahn.html>. Die Stadt hat die Unternehmen LVL Jäger, Württembergische Bus-Gesellschaft (WBG, Tochter der Transdev GmbH) und Friedrich Müller Omnibusunternehmen (Teil der DB Regio Bus BW) mit der Ausführung des Busverkehrs beauftragt. Seit dem 1.1.2020 wurde die Gültigkeit des Stadttickets auf weitere Kommunen (Asperg,

Kornwestheim, Remseck) ausgeweitet, so dass für einen einheitlichen Preis alle Bus- und Bahnlinien im Stadtbereich Ludwigsburg ganztägig genutzt werden können. Zur Stadt Ludwigsburg bestehen Kontakte hinsichtlich des Busverkehrs.

2.1.8 Ziele der HVF im Bereich Mobilitätsinformation

Zu Beginn jedes Semesters informiert die HVF ihre Studierenden umfassend über die vielfältigen Möglichkeiten zur Mobilität. Zusätzlich sind alle relevanten Informationen jederzeit auf der neuen Intranetseite der HVF verfügbar. Darüber hinaus können sich Interessierte auch an den Flyerständen vor dem Studienbüro oder in den Fluren über Mobilitätsangebote informieren.

Zu Beginn des Sommersemesters findet außerdem ein Mobilitätswettbewerb für die Erstsemester statt, mit dem den Studienanfänger:innen der Zugang zu nachhaltigen Mobilitätsangeboten erleichtert werden soll. Zusätzlich ist ein Mobilitäts-Quiz auf Instagram (verm. auf dem Stura-Kanal) und eine Mobilitäts-WhatsApp-Gruppe für Erstis, in der sie sich bspw. zu Fahrgemeinschaften organisieren können, geplant. Diese Angebote sind Ergebnis des Fachprojekts mit dem Titel "Klimafreundliche Pendelwege für HVF-Studierende!", das von Herrn Prof. Dr. Walker und Herrn Julius Scholl (Landratsamt Ludwigsburg) im Wintersemester 2025/26 mit Public Management-Studierenden durchgeführt wird.

2.1.9 Anschaffung von Fahrrädern

Im Jahr 2022 wurden 2 Fahrräder für die Mitarbeiter und Dozierenden angeschafft, die für den dienstlichen Gebrauch vorgesehen sind und dabei helfen sollen, kurze Dienstwege umweltfreundlich zu bewältigen.

3. Tabellarische Übersicht über die Umsetzung der einzelnen Punkte

Punkt	Maßnahme	bereits umgesetzt	in Umsetzung	in Planung
1.1.1	PH und HVF: Hinweis auf der Homepage der PH unter 'Mobilität'	X		
1.1.2	PH: Flyerstände mit Informationen zu ÖPNV, Radwegen etc. stehen während der Sprechzeiten vor dem Raum 1.112 HVF: Flyer liegen an der Hochschule aus	X		
	PH: Infostand während der Begrüßungswoche mit Flyern und Beratung	X		
1.1.3	PH: ÖPNV Fahrpläne sowie Netzpläne und Radwegepläne auf der Homepage zugänglich	X		
	HVF: Aufnahme des Carsharing Angebotes auf die Homepage (Stadtmobil)	X		
1.1.4	Landesweites Semesterticket	X		
1.1.5	PH: Erstwohnsitzkampagne in Begrüßungswoche	X		
1.1.6	viertelstündiger S-Bahn-Takt	X		
1.1.7	besserer Bustakt in Ludwigsburg (Stadtbereich)			X
1.1.8	RegioRad-Station in Campusnähe	X		
1.1.9	Bessere Radwege und verbesserte Ausschilderung des Radwegenetzes in Ludwigsburg		X	
1.1.10	PH: Infoveranstaltung zu Jobrad-Nutzung	X		
1.1.11	Verbesserung der Beleuchtung			X

1.1.12	128 Fahrradstellplätze im Bereich um die Gebäude 4-6	X		
	104 Fahrradstellplätze im Bereich des Verfügungsgebäudes, 50 Fahrradstellplätze im Bereich der neuen Sport- u. Schwimmhalle		X	
1.1.13	108 Schließfächer in Gebäude 1, Raum 1.098E, Vermietung über Fa. Mietra	X		
1.1.14	Duschen für Fahrradfahrer in der Interimssporthalle	X		
	Duschen für Fahrradfahrer im Verfügungsgebäude und in der neuen Sport- und Schwimmhalle		X	
1.1.15	Für Fahrräder nach Bedarf Nachrüstung an den neuen, überdachten Abstellanlagen (siehe Punkt 1.1.12)			X
	Für Dienstfahrzeuge der HVF	X		
	Für Dienstfahrzeuge der PH			X
1.1.16	Stadtradeln als gesundheitsfördernde Mobilitätsmaßnahme	X		
	Fahrradsicherheitsprüfung im Rahmen des Lernfestivals	X		
1.1.17	Streifentickets werden im Rektorat auf Anfrage an Mitarbeitende abgegeben für Dienstreisen	X		
1.1.18	Anlassbezogene PH-Sammelfahrten, z.B. zum Schwimmbad	X		
1.1.19	Empfehlung für die Nutzung von ÖPNV für Strecken zwischen Kooperationspartnern wie z.B. der EH	X		
	Unterstützung für Fahrten mit RegioRad			X
1.1.20	Veranstaltungen mit Kooperationspartnern in Stuttgart in S-Bahn-Nähe	X		
1.1.21	ÖPNV-Ticket	X		
1.1.22	PH: Anschaffung Hybridfahrzeug	X		
1.1.23	Mitgliedschaft der PH bei Stadt-Mobil durch VS			X
1.1.24	PH: Einrichtung eines Mitfahrbänkles als Treffpunkt für Fahrgemeinschaften	X		
1.1.25	PH: Fahrgemeinschafts-App eingeführt und auf Homepage kommuniziert	X		

1.1.26	Umbenennung der S-Bahn-Haltestelle			X
1.1.27	Parkraumbewirtschaftung	X		
1.1.28	PH: Radverleihsystem mit Schlüsselvergabe	X		
1.1.29	PH: Info-Stand beim Markt der Möglichkeiten in der Einführungswoche	X		
1.2.1	bei der Konzeption zur Campuserweiterung wird für bauliche Erweiterungen in Campus-Nähe plädiert		X	
1.2.2	Aufmerksamkeitsstreifen in den Außenanlagen um die Gebäude 4+7	X		
	Leitsystem über den gesamten Campus			X
1.2.3	Handlauf beiderseits der Haupttreppe			X
1.2.4	Zuwege Fuß- und Radverkehr			X
1.2.5	PH: Fahrräder und Handkarren können vom Personal für Wege auf dem Campus ausgeliehen werden	X		
1.2.6	PH: Neuanschaffungen Dienst-E-Bikes			X
1.2.7	PH: Leihfahrräder von Studierenden für Studierende			X
1.3.1	Studentische Initiativen	X		
1.3.2	Lehrveranstaltungen	X		
1.3.3	Forschungsprojekte	X		
1.3.4	Weiterbildung	X		
1.3.5	Schulische Bildungsarbeit	X		
1.3.6	Lernfestival	X		
1.4.1	Kooperation intern	X		
1.4.2	Kooperation Stadt LB und Hochschulen LB	X		
1.4.3	Mobilitätsbefragungen	X		
1.4.4	Befragung Mitfahrgelegenheiten und Fahrgemeinschaften	X		
1.4.5	Homepage Plattform Mobilität	X		

1.4.6	Nachhaltige Mobilität als Aufgabe	X	X	
1.4.7	Koordinierungsstelle Nachhaltige Mobilität	X		
1.4.8	Unterstützung des/ der Nachhaltigkeits- und Mobilitätsbeauftragten	X		
2.1.1	Fahrgemeinschaftsportal	X		
2.1.2	Anschaffung eines zweiten Elektrofahrzeugs	X		
2.1.3	ÖPNV-Ticket	X		
2.1.4	Mobilität auf der Homepage der HVF	X		
	Aufnahme des Carsharing-Angebots	X		
2.1.5	Umkleiden/ Duschen für Radfahrer		X	
2.1.6	Neue E-Ladestationen			X
2.1.7	Verbesserung des Bustaktes			X
2.1.8	Optimierung des Startpakets für Studienanfänger*innen	X		
2.1.9	Anschaffung von Fahrrädern	X		