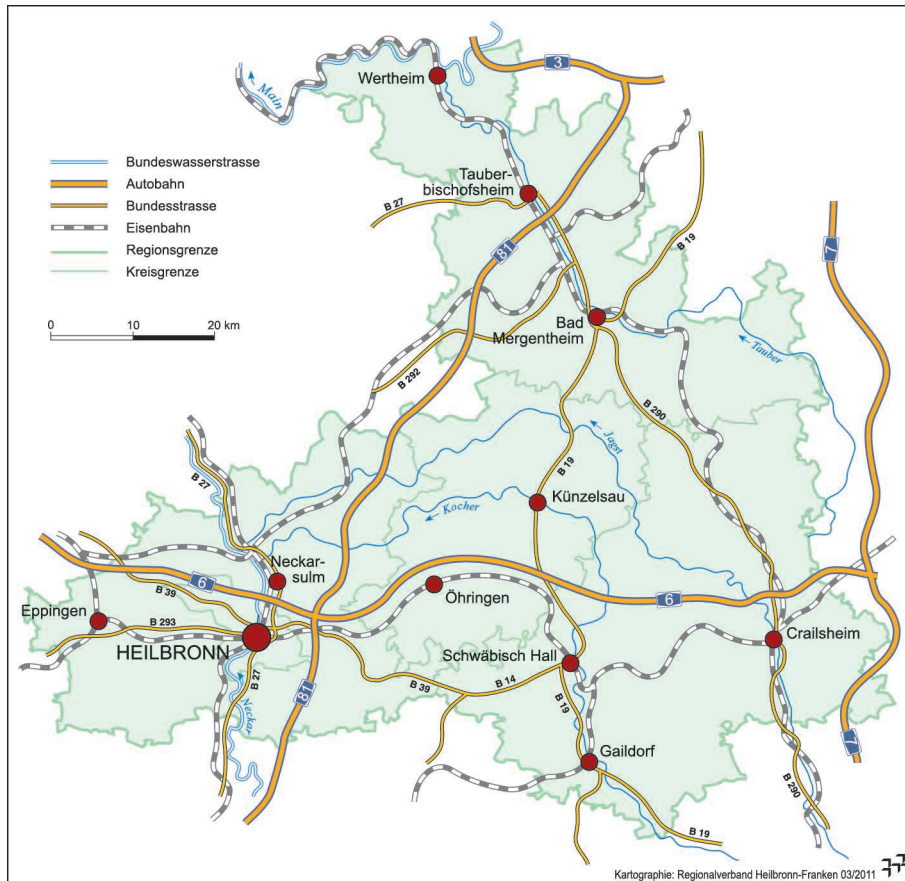


14.1 Nah- und Fernverkehr in der Region Heilbronn-Franken

M1 Übersichtskarte der Fernverkehrswege in der Region Heilbronn-Franken



M2 Fernverkehrswege

Die Bundesautobahn A6 hat sich nach 1989 zu einer europäisch bedeutsamen West-Ost-Verbindung entwickelt. Die hohe Verkehrslast rechtfertigt allemal deren bislang nur schleppend voranschreitenden dreispurigen Ausbau. Die nördlich des Weinsberger Kreuzes deutlich weniger befahrene Bundesautobahn A81 verbindet die Region mit der Landeshauptstadt Stuttgart und Würzburg. Im Südosten quert die Bundesautobahn A7 die Region. Deutlich schlechter ist die Schienenverkehrsanbindung in der Region. Einzig Crailsheim verfügt über eine IC-Haltestelle. Im Gegensatz zu anderen Großstädten ist Heilbronn nur sehr schlecht an das Fernverkehrsnetz angebunden. Mit Wertheim und Heilbronn verfügt die Region über zwei Binnenhäfen. Verkehrslandeplätze für kleinere Flugzeuge gibt es in Schwäbisch Hall und Niederstetten.

M3 Der Öffentliche Personennahverkehr (ÖPNV)



Der Schienenpersonenverkehr der Deutschen Bahn bildet zusammen mit Bus und Stadtbahn den Öffentlichen Personennahverkehr (ÖPNV). Dieser wiederum wird von unterschiedlichen Verbänden wie dem HNV, dem VRN und dem Kreisverkehr Schwäbisch Hall betrieben. Die Kooperation zwischen diesen einzelnen Betrieben ist dabei besonders wichtig, um Tarife und Fahrpläne aufeinander abzustimmen und alles für die Kunden möglichst unkompliziert zu gestalten. Im Bereich Heilbronn wird seit einigen Jahren am Ausbau der Stadtbahn gearbeitet. Bereits seit 2005 besteht die Ost-West-Verbindung mit zahlreichen Haltestellen, die sich von Öhringen über Heilbronn und Eppingen bis nach Karlsruhe erstreckt (S4). Bis Ende 2015 erfolgte die Realisierung des sogenannten Nordastes zur Erschließung des dicht bevölkerten Neckartales.

Er verläuft von Heilbronn über Neckarsulm und Bad Friedrichshall und teilt sich dort über Bad Wimpfen und Bad Rappenau nach Sinsheim (S42) sowie über Gundelsheim nach Mosbach (S41). An den Endpunkten findet jeweils die Verknüpfung mit der bereits verkehrenden S-Bahn Rhein-Neckar statt.

M4 Internetadressen der Verkehrsverbände in der Region Heilbronn-Franken

- Kreisverkehr Schwäbisch Hall: www.vsh-sha.de
- Verkehrsverbund Rhein Neckar: www.vrn.de
- Heilbronner-Hohenloher-Haller Nahverkehr: www.h3nv.de
- Deutsche Bahn: www.bahn.de

AUFGABEN

1. Stelle die Stärken und Schwächen des Verkehrsnetzes in Heilbronn-Franken einander gegenüber (M1 bis M3).
2. Nenne Maßnahmen zur Beseitigung der Schwächen.
3. Geplant werden soll ein Tagesausflug zum Kloster Bronnbach im Taubertal. Plane mit Hilfe von M4 die Hin- und Rückfahrt. Beachte die Fahrzeit und die Fahrtkosten. (Gibt es alternative Routen, Gruppen- oder Tagestickets?)